



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Vác
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-27/2025/PALYA

Vác

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Donkó Dorottya
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok	11
1.3.1. Vágányok jelölése	11
1.3.3. Utasperon	13
1.3.4. Rakodóvágány	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	14
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók	18
1.4.3. Védelmi berendezések	20
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	21
1.5. Útátjárók	21
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	21
1.5.2. Állomási útátjárók	23
1.6. Értekezés	23
1.6.1. Értekezési lehetőségek	23
1.6.2. Hangrögzítés	26
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	26
1.6.4. Rádió körzetek	27
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	27
1.7.1. Áramkörök	27
1.7.2. Kapcsolási helyek	27
1.7.3. Földelőrudak	29
1.8. Világítás	29
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	29
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	30
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	30
1.12. Elsősegélynyújtás	30
1.13. Elérhetőségek	31
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	32
2.1. Technológiai létszám	32
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	32
2.3. Parancskönyv	33

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés	33
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	34
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	34
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	34
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	35
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	37
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata	38
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	38
2.19.1. Váltókörzet	38
2.19.2. Váltó őrzése	38
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	38
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	38
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	38
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	38
2.20. Váltógondozás	39
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	39
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	39
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	39
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	39
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	39
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	40
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	40
2.24. Vágányút-ellenőrzés	40
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	40
2.24.3. Vágányút bejárása	40
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	40
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	40
2.25.2. Biztonsági betét	41
2.26. Váltóellenőrzés	41
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	41
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	42
2.29. Tolatás engedélyezése	43
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	43
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	43
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	43
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	43

2.32. Járművek fedezése.....	44
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	44
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	44
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	45
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	45
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	45
2.37. Rögzítősaruk.....	46
2.37.1. Tárolás	46
2.37.2. Kezelés	46
2.37.3. Felelősség	46
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	47
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	47
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	47
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	47
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	47
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	48
2.40. Páros féksaru	48
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	48
2.42. Engedélykérés-adás.....	48
2.42.1. Lebonyolítás	48
2.42.2. Tanú bevonása.....	48
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	49
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	49
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	49
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	49
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	50
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	50
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	50
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	50
2.49. Rendkívüli küldemény	50
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	50
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	50
2.50. Lassúmenetek	50
2.51. Rakodás engedélyezése	51
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	51
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	51

2.52.2. Rakodási engedély.....	51
2.53. Utastájékoztató.....	51
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	51
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	51
2.53.3. Hangos utastájékoztató	52
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	52
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	52
2.53.6. Rendkívüli események	52
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	52
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	53
2.54. Közlekedés	54
4. Pályavasúti informatikai rendszer	55
4.1. Számítógépes munkaállomás	55
4.2. Szolgáltatások kezelése	55
4.2.1. Naplózás	55
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	56
4.2.3. Részletes feladatkiírás	56
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	56
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	56
4.4. Készre jelentés.....	56
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	57
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	57
4.6.1. Feladatok	57
4.6.2. Üzenetfogadás	58
4.6.3. Üzenetküldés	58
4.8. Jelszavak kezelése	58
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	58
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	59
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	59
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	59
4.9.5. Készre jelentés.....	59
4.9.6. Üzenetek kezelése	59
5. Helyi sajátosság.....	60
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	60
5.3. Dokumentáció	60
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	60
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	60

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	60
5.6. Térközőr munkabeosztása Máriaudvar szolgálati helyen	60

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Vác állomás a 70. sz. vonal Budapest- Nyugati pu.– Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított vonalon a 320+18 és a 347+68 szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 71 sz. Vác – Vácrátót – Rákospalota-Újpest villamosított, egyvágányú országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal és a 75. sz. Vác – Balassagyarmat nem villamosított, egyvágányú, nem országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal. Az állomás végállomása a 71. sz. és a 75. sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Göd
- Végpont felől Verőce

71-es sz. vonalon:

- Vácrátót állomás

75-ös sz. vonalon:

- Szokolya állomás

Vác – DCM scvpk. (távkezelt sajátcélú vasúti pályakiágazás):

- A 75 sz. vonalon Vác és Szokolya állomások között, a 26+64 sz. szelvény, 31+25 sz. szelvény és a 30+52 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyílt vonali szolgálati helyek:

70. sz. fővonalon Göd – Vác állomások között:

- Felsőgöd megállóhely a 238+22 – 241+72 sz. szelvényben.
- Sződ–Szödliget a 265+19 – 268+69 sz. szelvényben.
- Vác–Alsóváros a 314+16 – 317+66 sz. szelvényben.

70. sz. fővonalon Verőce – Vác között nyíltvonali szolgálati hely nincs

71.sz. vonalon Vácrátót – Vác állomások között:

- Csörög megállóhely a 260+16 – 261+40 sz. szelvényben
- Máriaudvar megállóhely 289+35 – 291+40 sz. szelvényekben.
- Vác–Alsóváros megállóhely a 314+16 – 317+66 sz. szelvényekben.

75. sz. vonalon Vác – Szokolya állomások között:

- Kisvác megállóhely 20 sz. szelvényben.
- Vác-DCM scvpk. a 26+64 sz. és a 31+25 sz. szelvényben
- Fenyveshegy megállóhely a 64 sz. szelvényben.
- Magyarkút–Verőce megállóhely a 91 sz. szelvényben.
- Magyarkút megállóhely a 115 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70. sz. vonalon Göd – Vác állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3‰.
- 70. sz. vonalon Vác - Verőce állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4,6‰.

5‰. felett:

- 71. sz. vonalon Vácrátót - Vác állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
251+23	252+43		-8,1
252+43	261+43		-7,3
261+43	263+43		-5,7
263+43	269+43		-7,3
269+43	289+83		-7,9

- 75. sz. vonalon Vác - Diósjenő állomások között_

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
94+05	97+06	6,3	
97+06	101+06	10	
109+20	114+20	10	
117+20	120+20	10	
125+20	128+20	10	
130+20	135+20	10	
137+20	141+70	14,8	
151+70	156+70	15	
159+20	160+70	10	
163+15	168+15	7,6	
168+15	176+15	5,6	
178+15	180+15	10	
186+15	190+15	13	
195+15	198+15	10	
216+76	222+76	10,5	
228+76	234+76	6,5	
243+76	247+76	10	
252+76	254+76	10	
255+70	258+00	8	
264+76	273+96	15	
276+06	280+89	-15	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Vác:

Vác állomáson Elektra2 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, vezérlése a forgalmi irányítóközpontban elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik.

A biztosítóberendezés kezelési körzete kiterjed Szokolya állomás „K” jelű állomástközt fedező jelzőig, Vác –DCM scvpk „KB” és „KC” valamint az állomás bejáratú jelzői közötti területre. A biztosítóberendezés kezelési körzetébe a REMIZ 01 és 02 vágányok, valamint a FORTE vágány és annak folytatása a TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat nem tartozik bele.

Máriaudvar:

Máriaudvar megállóhelyen, Siemens-Halske mechanikus térközbiztosító berendezés üzemel alakjelzőkkel. Az alak térközjelzők teljes csapórudas sorompókkal vannak szerkezeti függésben.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Göd – Vác és Vác – Verőce állomások között mindkét vágányon térközi közlekedési rend van. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A Göd – Vác állomás között a pálya 6, Vác – Verőce állomások között 5 térközre van felosztva.
- Vác – Vácrátót állomások között nem önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A pálya 2 térközre van felosztva. Vác állomás „C” jelű bejáratú jelző és „Cej” jelű előjelző között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.
- Vác állomás – Vác-DCM scvpk. között; valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás /Vác DDC sajátcélú vasúti pályahálózat között állomástávolságú közlekedési rend van.
- Vác állomás – Vác-DCM scvpk., valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálás, vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van felszerelve. Vác állomás és Vác-DCM scvpk. között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.

Vonali biztosítóberendezés

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	ETCS kiépített-e?	Jelfeladás típusa
Göd	Vác	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Verőce	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vácrátót	Máriaudvar mh.	nem	nincs
Máriaudvar mh.	Vác	nem	Vác „C” és „Cej” között EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Szokolya	nem	nincs

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpontpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó/ indító csonka vágány	225	1,3	42/ ütközőbak	HU- 10447- 01-1	E	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	880	1,3	40/19	HU- 10447- 01-2	E	nyílt	
03a	vonatfogadó/ indító fővágány	220	0,0	44/46	HU- 10447- 01-3a	E	nyílt	
03b	vonatfogadó/ indító fővágány	540/ 490	1,3	35/19	HU- 10447- 01-3b	E	nyílt	
04a	vonatfogadó/ indító fővágány	222/ 292	0,0	34/48	HU- 10447- 01-4a	E	nyílt	
04b	vonatfogadó/ indító fővágány	540/ 490	1,3	33/21	HU- 10447- 01-4b	E	nyílt	
05.	jobb átmenő fővágány	935/ 870	1,3	34/21	HU- 10447- 01-5	E	nyílt	
06.	vonatfogadó/ indító fővágány	285/ 360	1,3	36/29	HU- 10447- 01-6	E	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpontpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
06/1	vonatfogadó/ indító fővágány	800	2,1	29/7	HU- 10447- 01-6/1	E	nyílt	
07.	vonatfogadó/ indító fővágány	360/285	1,3	36/29	HU- 10447- 01-7	E	nyílt	
08.	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	750	2,1	25/9	HU- 10447- 01-8	F	nyílt	
09.	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	670/ 665	2,1	23/11	HU- 10447- 01-9	F	nyílt	
10.	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	656/ 660	2,1	23/11	HU- 10447- 01-10	F	nyílt	
11.	tároló mellékvágány	218	2,1	31/ ütközőbak	HU- 10447- 01-11	E	nyílt	
12.	terelő csonka vágány	40	2,1	9/ ütközőbak	HU- 10447- 01-12 csonka	F	nyílt	
13.	üzemi vágány	73		--/20	HU- 10447- 01-13 VVF	K	nyílt	VVF telephelyre vezet
14. REMIZ 01..	rakodó vágány	185		ütközőbak/ 20/1	HU- 10447- 01-14	K	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont/végpontpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
15. REMIZ 02.	rakodó vágány	259		ütközőbak/ 20/2	HU- 1447- 01-15	K	nyílt	
FORTE	tároló mellék- vágány	400	0,00 – 3,4	--/22	HU- 10447- 01- FORTE	K	nyílt	villamos mozdonnyal nem teljes hosszban járható

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvényszámok	Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolat a	Sínkorona feletti magasság
01.	330+81 – 333+18	237 m	5 m	Viacolor	sk55
02.	330+95 – 336+50	555 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03a	330+95 – 333+15	258 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03b	334+30 - 336+50	221 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
04b	334+30 – 336+50	221 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
04a	330+95 – 333+15	258 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
05.	330+95 – 336+50	555 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
06.	330+99 – 333+39	240 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55
07.	330+99 – 333+39	220 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55

Az utasok részére a kijelölt megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a felvételi épület felől, az előtető alatt; valamint a város felől a Széchenyi utcától és a Telep utca felől.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
14. REMÍZ I.	185	IGEN	homlokrakodó	IGEN

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
15. REMÍZ II.	259	IGEN		IGEN

A 14. vágány végében homlokrakodó található.

A rakodóterület közforgalomra megnyitott.

A rakodóterület mérete a homlokrakodóval együtt 6460 m².

A homlokrakodó területe: 3060 m².

A két rakodóvágány közötti rakterület mérete: 3400 m².

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Vác állomás

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Vác	jobb	320+68		Tolatási határjelző	
Vác	jobb	320+18	A	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés 80 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	320+18	B	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés 80 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	320+18	C	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
nyíltvonal	jobb	310+18	CEj	Bejárat jelző előjelző	
Vác	jobb	330+93	K1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	330+93	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	242+53	K1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	242+11	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	334+30	K3	Kijárat jelző	Hívójelzés 15 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	330+93	K3a	Kijárat jelző	Hívójelzés 80 km/h sebesség jelzés

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Vác	jobb	334+30	K4	Kijárat jelző	Hívójelzés 15 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	330+93	K4a	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	330+93	K5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	334+94	K6	Kijárat jelző	Hívójelzés 15 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	330+93	K6a	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	330+93	K7	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	335+46	K8	Kijárat jelző	Hívójelzés 15 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	335+84	K9	Kijárat jelző	Hívójelzés 15 km/h sebesség jelzés
Vác	jobb	335+99	K10	Kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	336+43	K6Ism	ismétlőjelző	
Vác	jobb	336+95	K8Ism	ismétlőjelző	
Vác	jobb	337+34	K9Ism	ismétlőjelző	
Vác	jobb	26+64	KA	Bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
nyíltvonal	jobb	0+00 (347+68)	KAEj	Bejárat jelző előjelzője	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Vác	jobb	347+18		Tolatási határjelző	
Vác	jelzőhídon	347+68	D	bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Vác	jelzőhídon	347+68	E	bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Vác	jelzőhídon	13+63 (fővonalon 347+68)	F	bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jelzőhídon	26+64 (fővonalon: 360+74)	FEj	bejárat jelző előjelző	
Vác	jobb	333+17	V1	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	339+18	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	339+18	V3a	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	333+15	V3	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	339+18	V4a	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	333+15	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	339+67	V5	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	343+04	V6a	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	333+82	V6	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	333+82	V7	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	343+04	V8	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	342+53	V9	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	342+64	V10	kijárat jelző	Hívójelzés
Vác	jobb	337+70	V2Ism	ismétlőjelző	
Vác	jobb	338+05	V3aIsm	ismétlőjelző	
Vác	jobb	337+34	V4aism	ismétlőjelző	
Vác	jobb	338+18	V5Ism1	ismétlőjelző	
Vác	jobb	337+16	V5Ism2	ismétlőjelző	
Vác	jobb	31+25	KB	bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Vác	jobb	30+52	KC	bejárat jelző	Hívójelzés
nyíltvonal	jobb	339+18	KBEj	Bejárat jelző előjelző	
Szokolya	jobb	141+69.	K	állomásközt fedező jelző	

Biztosított árbocos tolatásjelző:

- E30 328+65 sz. szelvényben található, hozzá tartozó váltó a 30 sz.

Törpe tolatásjelző:

Jelző neve	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó száma
E2	321+18	2
E4	321+52	4
J6	321+52	6
B12	323+65	12
E14	323+65	14
E16	321+99	16
E18	327+83	18
B20	327+75	20
J20	327+75	20

Jelző neve	Szelvénytípus	Hozzá tartozó váltó száma
J24	328+03	24
E26	328+59	26
E28	328+34	28
E30	328+85	30
E1	345+26	1
J1	344+40	1
J3b	344+84	3
J5b	344+40	5b
J9b	343+94	9b
E13	342+68	13
E15	342+06	15
B15	341+34	15
B17	341+38	17
E21	340+45	21
B31	335+02	31
J31	335+02	31
E31	334+14	31

Máriaudvar megállóhely

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Máriaudvar	jobb	287+77	6	térköz és fedezőjelző	
nyíltvonal	jobb	280+77	6Ej	előjelző	
Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Máriaudvar	jobb	292+72	5	térköz és fedezőjelző	
nyíltvonal	jobb	299+78	5Ej	előjelző	

Vác:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- 01. vágány a 333 sz. szelvényben, végponti irányban
- a 11. csonka vágányon a 337. sz. szelvényben, végponti irányban
- a 12. csonka vágánynál a 344+20 sz. szelvényben, végponti irányban
- a balassagyarmati vágányon a 15 sz. szelvényben, végponti irányban
- a FORTE vágányon a 328+10 sz. és a 328+50 sz. (jobbra terelő irányú) szelvényekben és a REMIZ vágánynál (balra terelő irányú) a 328+20 sz. szelvényben. kezdőponti irányban

Vágányzáró jelzők:

- 01. csonka vágány végében a 333+10 sz. szelvényben
- 11. csonka vágány végében, a 337+51. sz. szelvényben
- 12. csonka vágány végében a 344+20 sz. szelvényben
- 14. vágány végében
- 15. vágány végében
- Vác-DCM scvpk; A/2. váltó után, a 28+52 (362+62). sz. szelvényben található

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Felvételi épület pince folyosó:

- 1 db Megállj jelző

Máriaudvar:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj jelző
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2-2 db 1,5m magasságú állvány és piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Zárnyelv	Spherolock					
2	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
4	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
6	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
8	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
10	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
12	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
14	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
16	bal	X	X			X	X	E/K		V	-

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Zárnyelv	Spherolock					
18	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
20	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
20/1 (R10a/5)				X							ÁF
20/2 (R10a/6)				X							ÁF
22	jobb	X		X					x		FF
22/4	egyenés	X		X					x		-
24	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
26	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
28	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
30	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
32	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
34	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
36	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
38	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
40	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
42	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
44	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
46	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
48	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
1	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
3.a	F	X	X		X		X			V	-
3.b	F	X	X		X		X			V	-
5.a	F	X	X		X		X			V	-
5.b	F	X	X		X		X			V	-
7	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
9.a	F	X	X		X		X			V	-
9.b	F	X	X		X		X			V	-
11	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
13	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
15	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
17	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
19	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
21	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
23	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
25	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
27	bal	X	X			X	X	E/K		V	-

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Zárnyelv	Spherolock					
29	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
31	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
33	bal	X	X			X	X	E/K		V	-
35	jobb	X	X			X	X	E/K		V	-
A/1	E	X	X			X	X	E/K			ÁF
A/2	E	X	X			X	X	E/K			ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- V: villamosüzemű
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Ütközőbak:

- 01. vágány végén a 333+17 sz. szelvényben
- 11. vágány végén a 337+51 sz. szelvényben
- 12. vágány végében a 344. sz. szelvényben.
- 14, 15. vágányok végén.

Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött KS1, KS2 és KS4 villamos állítású kisiklasztó saru, villamos motorral működtetett, EHW típusú, hidraulikus állítómű állítja.

A KS1 kisiklasztó saru feladata a 02. vágány oldalvédelmének biztosítása. A 31 sz. váltó és a szárán lévő KS1 kisiklasztó saru között egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

A KS2 kisiklasztó saru a 20 és a 20/1 sz. váltók közötti vágányszakaszon (REMÍZ vágányok előtt), a KS4 kisiklasztó saru a VVF telep vágányon helyezkedik el. Feladatuk a 06. vágány folytatásának oldalvédelmének biztosítása.

A 20 sz. váltó két szárán lévő KS2, KS4 kisiklasztó saruk és a 24 sz. váltó között – a 20 sz. váltó állásától függően – egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

Kisiklasztó saru neve	Szerkezeti függés	Szelvénytípus
KS2	20, 24-es váltóval	327+75
KS4	20, 24-es váltóval	327+75
KS1	31-es váltóval	335+02

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- 01. vágány mellett a 330+81 és a 333+18 szelvényekben a peron
- 02. vágány mellett a 330+95 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 03a vágány mellett a 330+95 és a 333+15 szelvényekben a peron
- 03b vágány mellett a 334+30 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 04b vágány mellett a 334+30 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 04a vágány mellett a 330+95 és a 333+15 szelvényekben a peron
- 05. vágány mellett a 330+95 és a 336+50 szelvényekben a peron
- 06. vágány mellett a 330+99 és a 333+39 szelvényekben a peron
- 07. vágány mellett a 330+99 és a 333+39 szelvényekben a peron

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Vácrátót-Vác között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
255+48	AS255	fénysorompó	Csörög Szódi u	Vácrátót
261+81			Csörög	
267+05	AS267	fénysorompó	Csörög Komáromi u.	Vácrátót
276+50			Csörög Dülő	
318+29	AS318	fénysorompó	Vác Rádi u.	Vác

Göd-Vác között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
238+05		fénysorompó	Göd, Ady Endre u.	Göd
238+17	AS 238	fény- és félsorompó	Göd, Ady Endre u.	Göd
238+25		fénysorompó	Göd, Ady Endre u.	Göd
265+17	AS265	fény- és félsorompó	Szödliget, Dunai fasor	Göd

Göd-Vác között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
279+06	AS 279	fénysorompó	Szódliget, Loksa	Vác
296+39 .	AS 296	fény- és félsorompó	Vác, Gödöllői út	Vác
318+29	AS 318	fény- és félsorompó	Vác, Rádi út	Vác

Vác-Verőce között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
349+65	AS349	fény- és félsorompó	Vác, Híradó úti	Vác

Vác-Szokolya között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
15+61	AS 15	fénysorompó	Vác, Híradó úti	
89+71	AS 89	fénysorompó	Verőce, 212. sz. Összekötő út	visszajelentve: vonatszemélyzet részére
105+85		sorompó nélküli	Magyarkút, Üdülőtelepi út	
111+29		sorompó nélküli	Magyarkút, Üdülőtelepi út	
114+23	AS114	fénysorompó	Magyarkút, Üdülőtelepi út	visszajelentve: vonatszemélyzet részére
118+45		sorompó nélküli	Szokolya, Mezei Dűlő út	

Vác-Szokolya között				
Szelvény	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
133+50		sorompó nélküli	Szokolya, Mezei Dűlő út	
136+10		sorompó nélküli	Szokolya, Mezei Dűlő út	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés /kezelés helye
292+16	Sr1	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudvar 2104	Máriaudvar
287+89	Sr2	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudvar Dűlő	Máriaudvar

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A rendelkező forgalmi szolgálattevő IRCS állomási irányító berendezés ÁKP 20 tartalék berendezésén az alábbi körzetek működnek:

- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva: Vácrátót állomás forgalmi iroda, Vácrátót állomás I. állítóközpont, Máriaudvar mh. térközpont.
- Göd állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Göd állomás forgalmi iroda.
- Verőce állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Verőce állomás forgalmi iroda.
- Szokolya állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi irodája, Szokolya állomás forgalmi iroda.
- Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat vonal, bekapcsolva: Vác-DDC forgalmi iroda, Vác forgalmi irányító központ.
- Vonali távbeszélő bekapcsolva: Alsógöd mh. Személypénztár, Göd állomás forgalmi iroda, Felsőgöd mh. személypénztár, Szöd–Szödliget mh. személypénztár.
- Forgalmi vonalirányító közvetlen vonal.
- CB 02/31-13 sz. távbeszélő vonal; postai hívószám: +36-1-512-3113.
- Villamos üzemi vonal.
- Biztosítóberendezési Jelfogó helyiség.
- Külső forgalmi szolgálattevő iroda KAB és közvetlen vonal.
- az asztalban van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék

Rádiós állomásközi vonal:

- Csatorna száma: C21
- Területe: Vác és Diósjenő állomások közötti terület.

Bekapcsolt szolgálati helyek:

- Szokolya állomás forgalmi iroda
- Diósjenő állomás forgalmi iroda
- Vác állomás forgalomirányító központ.

A külső forgalmi irodában külön készülékek:

- CB 02/31-12 sz. távbeszélő vonal.
- KAB vonal a forgalomirányító központtal.

Postai távbeszélési lehetőség:

- Forgalomirányító központ: +3630/565-5901, amely hangrögzítővel kiegészített.
- Külső forgalmi szolgálattelvő: +3630/966-3415, hangrögzítővel kiegészítve nincs.

Máriaudvar:

- CB 02/32-16 sz. távbeszélő vonal.
- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva:
 - Vác állomás forgalmi irányító központ
 - Vácrátót állomás forgalmi iroda
 - Vácrátót állomás I. állítóközpont

Szolgálati helyek hívójelei:

Göd forgalmi iroda	0 0 – 0
Verőce forgalmi iroda	– 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 – 0
Máriaudvar	0 0 –
Vác forgalmi irányító központ	–

Külsőtéri utasítást adó körzetek és hangszórós távbeszélő oszlopok:

Kezdőpont felőli oldal:

- TÉR 2:
 1. 321+90 sz. szelvényben
 2. 322+36 sz. szelvényben
 3. 322+86 sz. szelvényben
 4. 323+36 sz. szelvényben
- TÉR 4:
 1. 321+33 sz. szelvényben
 2. 322+33 sz. szelvényben

3. 322+86 sz. szelvényben
4. 323+36 sz. szelvényben

- TÉR 6:

1. 326+77 sz. szelvényben
2. 327+32 sz. szelvényben
3. 327+70 sz. szelvényben
4. 328+27 sz. szelvényben

- TÉR 8:

1. 327+68 sz. szelvényben
2. 328+25 sz. szelvényben

- TÉR 10:

1. 328+65 sz. szelvényben
2. 328+74 sz. szelvényben
3. 329+18 sz. szelvényben
4. 329+28 sz. szelvényben
5. 329+70 sz. szelvényben
6. 329+77 sz. szelvényben
7. 330+18 sz. szelvényben
8. 330+26 sz. szelvényben
9. 330+63 sz. szelvényben
10. 330+64 sz. szelvényben

Végpont felőli oldal:

- TÉR 1:

1. 345+32 sz. szelvényben
2. 344+91 sz. szelvényben
3. 344+41 sz. szelvényben
4. 344+27 sz. szelvényben
5. 343+81 sz. szelvényben
6. 343+84 sz. szelvényben
7. 343+32 sz. szelvényben
8. 343+27 sz. szelvényben
9. 342+80 sz. szelvényben
10. 342+15 sz. szelvényben
11. 341+65 sz. szelvényben
12. 341+15 sz. szelvényben
13. 340+61 sz. szelvényben

- TÉR 3:

1. 340+11 sz. szelvényben
2. 339+51 sz. szelvényben

- TÉR 5:

1. 339+48 sz. szelvényben
2. 338+79 sz. szelvényben

- TÉR 7:

1. 336+26 sz. szelvényben
2. 335+84 sz. szelvényben
3. 335+30 sz. szelvényben
4. 334+89 sz. szelvényben
5. 334+36 sz. szelvényben
6. 333+71 sz. szelvényben

- TÉR 9:

1. 337+00 sz. szelvényben
2. 336+59 sz. szelvényben
3. 336+16 sz. szelvényben
4. 335+78 sz. szelvényben
5. 335+31 sz. szelvényben
6. 334+95 sz. szelvényben
7. 334+54 sz. szelvényben

Hangszóró nélküli oszlop (KKB):

- 319+84 sz. szelvényben
- 321+41 sz. szelvényben
- 325+45 sz. szelvényben

1.6.2. Hangrögzítés

Valamennyi készülék hangrögzítő berendezésre vannak kapcsolva. A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad. Vác állomáson működő hangrögzítő berendezésre van kapcsolva a Vácrátót állomásközi vonal.

Máriaudvar szolgálati hely a Vácrátót állomásközi vonalba van bekapcsolva hangrögzítésre.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító 19-13, +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33, +36/30-565-6347

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C32	Tolató	tolató	Verőce, Kisvác, Vác-Alsóváros, TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata. és a Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park, DCM scvpk. és a DDC területe	- rendelkező fszt. - tolatásvezető (hordozható rádió) - vonali tolatásvezető (hordozható rádió) - külső fszt. (hordozható rádió)

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás jobb (Áj): a „B” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolástól az „E” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolásig (gödi jobb vágány, a 05. vágány, valamint a 2-6, 4-8, 10-14, 12-16, 18-44, 26-32-34, 13-7 és a 15-17 kitérőkapcsolatok, valamint a 3 és 21 kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- Állomás bal (Áb): az „A” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolástól a „D” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolásig (gödi bal vágány, a 02. és 01. vágány, valamint a 4-8, 10-14, 28-44, 1-3 és a 17, 19 és 31- kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- Tároló (T): a „B31” jelű törpe tolatásjelzőn kívüli szakaszolástól a 342+89 sz. szelvényben lévő ütközőbak felett található szigetelésig.
- Állomás jobb közép (ájk): a 34 kitérő feletti szakaszolástól - a 04a és a 04b vágányok - a 21 kitérő feletti szakaszolásig, valamint a 46-48 és 33-35 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásig.
- Állomás bal közép (ábk): a 18-44, 28-44 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásoktól - a 03a és a 03b vágányok - a 19 kitérő feletti szakaszolásig.
- Állomás jobb1 (áj1): a „C” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolástól az „F” jelű bejáratú jelzőn belüli szakaszolásig (vácrátóti vágány, a 06., 06/1 és a 07. vágány, valamint a 2-6, 12-16, 26-32, 13-7 és az 5. kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- Állomás jobb2 (áj2): 27 – 25. és az 5 – 9. sz. kitérő kapcsolatok feletti szakaszolások közötti vágányok (08., 09. és 10. vágány).

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

- Forte vágány villamos mozdonnyal járható hossza: kb. 50 méter.
- Remiz összekötő vágány villamos mozdonnyal járható hossza: kb. 50 méter.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomás felsővezetéki áramköreit, a Forgalmi irányító központban található HETA berendezéssel (Vác állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezés) kell kapcsolni. Amennyiben a HETA berendezésen nem lehet a kapcsolást elvégezni, akkor a kapcsolókertben kézi kapcsolást kell végezni.

A villamos felsővezeték-kapcsolók – „T” jelű szakaszoló kivételével – (334+81 szelvényben) a Mozdonyszobor mellett található kapcsolókertben vannak elhelyezve, melynek kulcsa a forgalmi irányító központban van.

Szakaszolók szabványos állása	
AT: zárt	Bpj: zárt
AV: zárt	ájk: zárt
Alt: zárt	Áj: zárt
Ö: zárt	Szj: zárt
ábk: zárt	F: zárt
Öb: zárt	T: zárt
Bpb_ zárt	STR1: zárt
Áb: zárt	STR2: zárt
Szb: zárt	STR3: zárt
áj1: zárt	STR4: zárt
áj2: zárt	Ü1: zárt
Öj: zárt	Ü2: zárt
Ü3: zárt	Ü5: zárt
Ü4: zárt	

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb közép (ájk)
- Állomás bal közép (ábk)
- Állomás jobb1 (áj1)
- Állomás jobb2 (áj2)
- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Szob jobb (Szj)
- Szob Bal (Szb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő (Ö)
- Alállomási tápvezeték (Alt)
- Aszód megkerülő (AV)
- Aszód tápvezeték (AT)
- Előfűtő transzformátor (F1)

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

- T szakaszoló, a csonka 11. vágány mellett a 033/19 oszlopon.

Szakaszolók helye:

- Kapcsolókert
- Üzemi kapcsolók

Üzemi kapcsolók:

- Ü 1 032/01 oszlopon: Bp. Bal (bekapcsolt)
- Ü 2 032/02 oszlopon: Bp. Jobb (bekapcsolt)
- Ü 3 034/31 oszlopon: Szob Bal (bekapcsolt)
- Ü 4 034/32 oszlopon: Szob Jobb (bekapcsolt)

Trafók:

- STR1 032/10b oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.
- STR2 032/42 oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.
- STR3 033/18a oszlopon
- STR4 034/13 oszlopon, váltófűtési szakaszoló. Fűtési szezonon kívül bekapcsolva maradhat.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak tárolási helye: 8 db a kapcsolókertben, elzárt szekrényben. Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél található.

1.8. Világítás

Vác állomás területén a térvilágítást alkonykapcsoló működteti.

Térvilágítási körzetek:

- A peron
- B/1 peron
- B/2 peron
- C/1 peron
- C/2 peron
- D peron
- Rakodó
- Parkoló
- Kezdőpont: bal, jobb
- Kezdőpont váltókörzet: bal, jobb
- Végpont: bal, jobb
- Végpont váltókörzet: bal, jobb
- Állomás általános: bal, jobb
- Kapcsolókert

Máriaudvar szolgálati helyen a térvilágítás kapcsolót a térközör kezeli. A térvilágítást a szükségletnek megfelelően, a világítási naptárban előírtak szerint, a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Észak.
- Rail Cargo Hungaria Zrt.

- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Felsővezetéki Szakasz Vác tároló vágánya, mely a 20 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél kezdődik.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlő és Erősáramú Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet Vác Blokkmesteri Szakasz
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Vác Szakasz

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Állomásfőnöki iroda
 - Koordinátori iroda
 - Külső forgalmi iroda
 - Forgalmi irányító központ
 - Call-center
 - Tolatásvezető tartózkodó helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- Vállalkozó vasúti társaság (MÁV Személyszállítási Zrt.):
 - személypénztár
 - MÁV Személyszállítási Zrt. irodái

Máriaudvar: nyíltvonalai szolgálati hely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

75. számú vonalon Vác-DCM scvpk-ból kiágazó, (Vác állomás, biztosító berendezés kezelési körzetéhez tartozó) Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat helyezkedik el. Kiszolgálása külön Végrehajtási Utasítás szerint vonatszámban történik.

A Vác állomásról induló TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye a 02. számú (bal átmenő) fővágányban lévő 38 sz. kitérő elejénél található, és bevezet a Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park területére. Kiszolgálása külön Végrehajtási Utasítás alapján tolatási mozgással történik

1.12. Elsősegélynyújtás

- Mentődoboz:
 - Vác állomáson a külső forgalmi iroda 1db
 - Máriaudvar szolgálati helyen 1 db.
- Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz:
 - Vác állomás forgalmi irányító központ
- Alkoholteszter:
 - Vác állomás állomásfőnöki iroda
 - Vác állomás forgalomirányító központ

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Hajdú Mária	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	06/27-392-079
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	
Kórház: Jávorszky Ödön Kórház	2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	06/27-620-620
Orvosi rendelő és Központi orvosi ügyelet	2600. Vác, Dr. Csányi László krt. 47	06-27/306-090

Máriaudvar szolgálati helyen alkoholszonda került elhelyezésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Városi Rendőrkapitányság: Váci Rendőrkapitányság	2600. Vác, Zrínyi u. 7.	06-27/505-600
Általános segélyhívó		112
Vác Mentőállomás	2600. Vác, Mentős köz 1.	06-27-314-862
Polgárőrség: Panaszfelvevő és Áldozatvédelmi Iroda	2600 Vác, Zrínyi u. 7.	06/27-314-022
Városi Polgármesteri Hivatal	2600. Vác, Március 15. tér 11	06-27-513-400, 06-80-890-020
Civil Biztonsági Szervezet GLOBE SHIELD	1211 Budapest Kossuth L. u. 28.	06/30-210-1012 06/70-391-1676
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szekszka köz 1.	06/30-727-6664

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi irányító központ		
rendelkező fszt.	1	1
Hangosbemondó	1	0
Külső forgalmi iroda		
külső fszt.	1	1
vonali tolatásvezető	1	0
Máriaudvar		
térközőr	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Vác állomás Forgalmirányító központ:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irányító központban lévő szekrényben kerültek elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

1.	A mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác – DCM sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác – DCM sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalmirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására
----	---

Helyi dokumentumok

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Külső forgalmi irodában van elhelyezve, nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos számú elnök-vezérigazgatói utasításban szabályozott dokumentumok elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetőek el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom; Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest; és a Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

Máriaudvar szolgálati helyen került elhelyezésre, nyomtatott formában

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa tárolási helye Vác állomáson:

- Forgalomirányító központ
- Külső forgalmi szolgálattevői iroda

Máriaudvar szolgálati helyen a Parancskönyv mappa tárolási helye a térközőri helység.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni.

A szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról. Amennyiben úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs szolgálatképes állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés közben is köteles figyelemmel kísérni a munkavállalók munkaképes állapotát.

A külső forgalmi szolgálattevők, a vonali tolatásvezetők, hangosbemondók, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irányító központban személyesen jelentkeznek.

Máriaudvar szolgálati helyről a térközőr, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, köteles telefonon bejelentkezni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatot átvevő munkavállalót a szolgálatot átadó munkavállaló fogadja, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló munkaképes állapotáról.

Az érkezés és az eltávozás idejét Vác állomáson a forgalomirányító központban, Máriaudvar szolgálati helyen az irodában az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben jegyzik elő.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Vác állomás:

- Rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő szolgáltatátadása személyesen, szóban és írásban történik. Szolgáltatátadás során köteles betartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat.
Rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő részére külön-külön Fejrovatos előjegyzési napló van felfektetve, melyben elismerik a szolgáltatátadás-átvétel tényét.
A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítójára ragasztott, „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényen foglaltakra kötelesek hivatkozni, attól való eltérést át kell adni.
- Vonali tolatásvezetők szolgáltatátadása személyes váltás esetén, szóban és írásban történik. A szolgáltatátadás a külön erre a célra rendszeresített „Szolgáltatátadó könyv”-ben történik. Személyes váltás esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni melyet az utasítások előírnak, és a szolgálat zavartalan és biztonságos ellátásához szükségesek. Nem személyes váltás esetén a szolgáltatátadás csak írásban történik.
- Hangosbemondó szolgáltatátadása személyesen történik.

Máriaudvar szolgálati helyen a térközörök szolgáltatátadása személyesen, szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Folytatólagos szolgálat esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni, melyet az utasítások előírnak, és a szolgálat zavartalan és biztonságos ellátásához szükségesek.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Vác állomás:

Szolgálatba jelentkezés után a vonali tolatásvezető az egész állomás területén köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárást a szolgálatra jelentkezés után a lehető leghamarabb, de legfeljebb 2 órán belül meg kell tartani.

Az állomásbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a külső forgalmi irodában levő Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki az állomásbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Máriaudvar:

Szolgálatba jelentkezés után a térközör körzetbejárást köteles tartani, a szolgálat megkezdése után 1 órán belül. A körzetbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása:

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a forgalmi irányító központban lévő kulcsok, a mobiltelefon, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.
- Szolgálatátadás – átvétel alkalmával köteles meggyőződni a munkavállalók szolgálatképes állásáról, legalább hetente egyszer.
- A fentiekről való meggyőződés után a szolgálat átvételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Villamosüzemi naplóban aláírásával igazolja.
- A tájékozik a vágány és elegyhelyzetről, vonatforgalomról, vágányzárakról, érvényben lévő lassú menetekről.
- Abban az esetben, ha a menetrend szerinti indulási időben a vonat nem indítható el bármely ok miatt, akkor a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a mozdony – és vonatszemélyzetet.
- Rakodási engedélyt állít ki.
- Tudomásul veszi a kiadott Parancskönyvi és egyéb rendeleteket.
- Irányítja Vác állomás vonatforgalmát, engedélyezi és szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Felelős a forgalom biztonságáért és a szolgálatban lévő dolgozók szolgálatkész állapotáért.
- Szervezi és irányítja a külső forgalmi szolgálattevő és a tolató csapat munkáját.
- Csatlakozásra várás esetén a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a mozdony – és vonatszemélyzetet.
- Felelősséggel tartozik a vonatok menetrendszerinti közlekedéséért, elegytovábbításért.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírt módon.
- Kezeli az utastájékoztató berendezést.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően. A FOR00 rendszer Forgalmi naplózás párbeszédben alapesetben végzi a szerelvény – és tehervonatok időadat rögzítését, de amennyiben indokolt, akkor az érkező-induló személyszállító vonatok időadat rögzítését is elvégzi a FOR00 rendszerben. Amennyiben a hangosbemondó bármilyen ok miatt nem tudja kezelni a FOR00 Forgalmi naplót akkor további rendelkezésig utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt a FOR00 Forgalmi napló kezelésére.
- A reggeli szolgálatátadásnál jelentést tesz az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.
- A szolgálati ideje alatt bekövetkezett személyi, tárgyi baleseteket, rendkívüli eseményeket azonnal jelenti az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek. Az ezekkel kapcsolatos jelentéseket, jegyzőkönyveket, Eseménykönyvet elkészíti.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamosüzemi naplót.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a külső forgalmi irodában a kulcsok, tolatási rádió és a mobiltelefon meglétéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.
- A biztosítóberendezési meghibásodás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat, és a vonali tolatásvezető írásbeli nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően. A FOR00 rendszerben a Forgalmi naplózás párbeszédben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján további rendelkezésig kezeli az érkező–induló személyszállító vonatokat.
- Az éjszakás külső forgalmi szolgálattevő, a szolgálat kezdetét követő nap 0:00-12:45-ig (2475 sz. vonatig), a nappalos külső forgalmi szolgálattevő a 12:46 – 23:59-ig (2485 sz. vonattól) közlekedő vonatok részére összeállítja az Írásbeli rendelkezések szövegét a Lassújelekre és a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás, a szolgálati menetrendek és a napi lassúmenet kimutatások alapján, majd kiállítja azt. A nappalos és éjszakás külső forgalmi szolgálattevő a saját szolgálatában közlekedő érintett vonatok részére ellenőrzi, aláírja és esetről – esetre kézbesíti a korábban kiállított Írásbeli rendelkezést az érintett vonatok részére.
- Minden más vonatközlekedéssel és vonatforgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezés esetében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével, „SK” megjelöléssel és saját aláírásával látja el az Írásbeli rendelkezést, majd az érintett vonat részére kézbesíti.
- Kézbesíti a Balassagyarmat irányába közlekedő vonatok részére a Vonatadatlapot, a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás (Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására) alapján
- Ellenőrzi a 9 db rögzítősaru, a 2 db féksaru és a 4 db lezárható kocsifogó alátét meglétét.
- Szükség esetén vezeti a tolatást.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, valamint a vonali tolatásvezetővel együtt felszereli a biztonsági betétet.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. Vonatterhelési kimutatásait naponként induló, érkező bontásban a külső forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni, amelyeket havi bontásban átad a MÁV Személyszállítási Zrt. megbízottjának.
- Köteles vezetni: a Fejrovas előjegyzési naplót, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Menetlevél kimutatásokat, valamint a Lassújelek nyilvántartását.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a 2. külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.

- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén második személyként részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, valamint a tolatásvezetővel együtt felszereli a biztonsági betétet.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a külső forgalmi irodában a kulcsok, tolatási rádió meglétéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról.
- A biztosítóberendezési meghibásodás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat, vagy a vonali tolatásvezető írásbeli nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Ellátandó tolatási területe Vác, Verőce, Nagymaros, Rákospalota–Újpest, Göd, Dunakeszi állomások és a saját célú vasúti pályahálózatok.
- Szolgálat megkezdése után állomásbejárást köteles tartani. Az állomásbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a külső forgalmi irodában levő Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni rádióan a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Felelős a tolatások balesetmentes és biztonságos végrehajtásáért, a szabad vágányút biztosításáért, a járműmegfutamodások megakadályozásáért, az egyidejű tolatások terelési lehetőséggel történő végzéséért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, elvégzi a szükséges tolatásokat. Vezeti a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.
- Kimutathatóan átveszi és visszaadja a külső forgalmi szolgálattevőtől a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hordozható rádiókat. .
- Végzi az állomásfőnöktől, forgalmi koordinátortól kapott eseti feladatokat.
- Feladata a jelzésadás.
- Az állomásokon összeállítja az induló elegyet, kiszolgálja a működési területén lévő állomások rakodóhelyeit és a sajátcélú vasúti pálya hálózatot.
- A kiszolgált állomásokon, a helyszínen vonatfelvételt végez, fékpróbát tart, vezeti a Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lapot.
- A menetrendszerűség biztosítása érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint az állomásra érkező személy és szerelvény vonatokkal elvégzi a szükséges tolatásokat.
- Szükség esetén a téli forgalomban hó eltakarítási munkát végez, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén második személyként részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltó ellenőrzés megtartásában, a külső forgalmi szolgálattevővel együtt felszereli a biztonsági betétet.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata

- Szolgálatra jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles a vezénylésben megjelölt időben
- Kezeli az akusztikus (PIS-GBE-05 gépi bemondó berendezés) utastájékoztató berendezést, és a KAB típusú kézzel működtethető, előszavas utas tájékoztató berendezést, az utastájékoztatói normaidők betartásával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről-esetre kapott utasítása alapján.
- Kezeli a FOR00 rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján (kivéve a szolgáltatás naplózást, mely a külső forgalmi szolgálattevő feladata)
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kezeli a zártcsoporthú e-mail rendszer, az e-mailek archiválásáról gondoskodik.
- Elvégzi az általa kezelt meghibásodott informatikai rendszerekkel kapcsolatos hibabejelentést, vezeti a szükséges nyomtatványokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. sz. váltókörzet: 1; 3a; 3b; 5a; 5b; 7; 9a; 9b; 11; 13; 15; 17; 19; 21; 23; 25; 27; 29; 31; 33. és a 35. sz. váltó.
- II. sz. váltókörzet: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20/1; 20/2; 22; 22/4; 24; 26; 28; 30; 32; 34; 36; 38; 40; 42; 44; 46. és a 48. sz. váltó.
- Vác-DCM scvpk. körzet: A/1, A/2 váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére valamennyi központi állítású váltó állítás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A központi állítású váltókat tolatás alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja be és zárja le a biztosítóberendezésen. A REMIZ vágányoknál található helyszíni állítású (20/1 és 20/2) váltók állítás a tolatásvezető feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók állítására vonatkozó szabályok a mindenkor hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban vannak le szabályozva (Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Vác állomásból kiágazó TIP-VÁC Kft sajátcélú vasúti pályahálózatra, valamint Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Vác állomásból kiágazó Duna-Dráva Cement Kft. saját célú vasúti pályahálózatra).

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 22 sz. váltó, amely szabványos állásban, egyenes irányban biztonsági betéttel le van zárva, valamint a 22/4 sz. váltó, amely egyenes irányban ki van szögelve.

Amennyiben a 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan zárva tartott váltók felnyitása és lezárása válik szükségessé, akkor a forgalmi szakszolgálat és a Pályafenntartási Szakasz Vác munkavállalói közösen nyitják és zárják a váltót.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Vác állomás:

- I. sz. váltógondozási körzet: 1; 3a; 3b; 5a; 5b; 7; 9a; 9b; 11; 13, 15; 17; 19; 21; 23; 25; 27; 29; 31; 33. és a 35. sz. váltó.
- II. sz. váltógondozási körzet: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20/1; 20/2; 22; 22/4, 24; 26; 28; 30; 32; 34; 36; 38; 40; 42; 44; 46. és a 48. sz. váltó.
- Vác-DCM scvpk. körzet: A/1, A/2 váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Vác állomáson és Vác-DCM scvpk-on lévő váltók gondozását vonatmentes időben a Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. A védőmellény használata minden esetben, a központi állítású váltók gondozásakor a puhafaék használata kötelez.

A váltógondozást végzők, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba, kötelesek a váltógondozás megkezdését, befejezését előjegyezni. Az előjegyzéseket minden esetben külön sorban kell beírni, az időpont megjelölésével. A váltógondozást végző a bejegyzést köteles aláírni.

A váltógondozást szükség szerint, a váltók kenését pedig hét közben kell elvégezni.

A váltógondozáshoz kenőanyagot kell alkalmazni. Tárolása – mivel a környezetre ártalmatlan – történhet a szolgálati helyen, de a „szórá-berendezés vasúti váltók kenéséhez” feltöltését, ürítését az épületeken kívül kell elvégezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a berendezés folyamatosan ellenőrzi a váltók használhatóságát, így az a jelzőfények kiértékelésével ellenőrizhető. A váltók használhatóságáról a biztosító berendezés meghibásodása esetén, a helyszínen, rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárat útvonalaiban helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Vác állomáson a vonali tolatásvezető az állomásbejárás alkalmával köteles a 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan lezárt váltók használhatóságáról meggyőződni. Ennek tényét, az állomásbejárás befejezése után köteles a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni:.

A 22 sz. és a 22/4 sz. állandóan zárva tartott váltók használhatósági ellenőrzését a vonali tolatásvezető végzi, amennyiben hiányosság van, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére az állomásbejárással együtt bejelenteni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányút beállításához Elektra2 típusú biztosítóberendezésen 2 perc.

A vágányút beállításához szükséges idő Vác-DCM scvpk-on 4 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, valamennyi vágányra, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat: 120 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén Vác-DCM scvpk-on, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel kell lezárni a váltókat: 120 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről – esetre kapott utasítás alapján a külső forgalmi szolgálattevő, elfoglaltsága esetén a vonali tolatásvezető köteles a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágánybejárásra a vonali tolatásvezető abban az esetben kötelezett, ha a biztosítóberendezésen olyan jellegű hiba keletkezik, amikor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vágányút szabad vagy foglalt voltát (vágányok, váltók, egyes szigetelt szakaszok hamis foglaltsága)- és ugyanakkor a távolbalátás is korlátozott. Ilyenkor a meghibásodott szakaszt, váltót, váltókörzetet, vágányt, vágányrészt ténylegesen be kell járni, és a forgalmi irányító központba történő visszatéréskor a bejárás (helyszíni vágányút ellenőrzés) megtörténtét a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Máriaudvar nyíltvonali szolgálati hely másodkulcsai (Sr1, Sr2) a szolgálati helyen, lezárt ládában vannak elhelyezve. A láda kulcsa az állomásfőnök által lezárt és lebélyegzett borítékban található, a nyíltvonali szolgálati helyen. A boríték felnyitását és a kulcsok használatba vételét a munkavállaló köteles azonnal jelenteni az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának. A másodkulcs felhasználásának tényét és okát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hibaelőjegyzési könyvben feltüntetni. A másodkulcs felhasználásról a munkavállaló köteles Eseménykönyvi jelentést írni.

2.25.2. Biztonsági betét

Tárolási helye: Vác állomás forgalmi irányító központban külön erre a célra rendszeresített zárható szekrényben

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Biztonsági betét felhelyezése esetén a körzetek és a felhelyezést végző munkavállalók meghatározása:

- **Kezdőpont felőli körzet:** 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20/1; 20/2; 22; 22/4; 24; 26; 28; 30; 32; 34; 36; 38; 40; 42; 44; 46. és a 48. sz. váltó.
A biztonsági betét felhelyezését végző munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő.
- **Végpont felőli körzet:** 1; 3a; 3b; 5a; 5b; 7; 9a; 9b; 11; 13; 15; 17; 19; 21; 23; 25; 27; 29; 31; 33. és a 35. sz. váltó.
A biztonsági betét felhelyezését végző munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- **Vác-DCM scvpk. körzet:** A/1, A/2 váltó.

A biztonsági betét felhelyezését végző munkavállaló a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő.

A rendelkezésre álló kézi forgattyú darabszám függvényében történik a biztonsági betét felhelyezési körzetek meghatározása.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik (a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet a váltót állítani, váltóellenőrzést tartani, nem lehet a váltók végállásáról meggyőződni stb.) - tehát a biztosítóberendezés kezelési szabályzatában meghatározott esetekben - a váltók előírászerű állítását, rögzítését a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A fentiek szerint a helyszínen végrehajtott váltóellenőrzés részeként a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők a meghibásodott érintett és védőváltókat biztonsági betéttel le kell zárni. Ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők alá kell írni.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalomirányító központba viszi, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő azokat a felügyelete alatt tartja. A biztonsági betétek kulcsainak őrzéséért, szolgálat átadás-átvétel alkalmával a tételes átadásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Vácrátót-Vác között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
255+48	AS255	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
267+05	AS267	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
318+29	AS318	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Göd-Vác között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
238+17	AS 238	Irányfüggő	NEM	IGEN
265+17	AS265	Irányfüggő	NEM	IGEN
279+06	AS 279	Irányfüggő	NEM	IGEN
296+39 .	AS 296	Irányfüggő	NEM	IGEN
318+29	AS 318	Irányfüggő	NEM	IGEN

Vác –Verőce között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
349+65	AS349	Irányfüggő	NEM	IGEN

Vác –Szokolya között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
15+61	AS 15	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatás elvégzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatás elvégzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzett tolatás engedélyezése és a lebonyolítására vonatkozó előírásokat a mindenkor hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Vác állomásból kiágazó TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra és a Vonali Végrehajtási Utasítás (Vác állomás és Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, 52 valamint Vác – DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására) tartalmazza.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó, amennyiben Vác állomáson vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot, a vonali tolatásvezető, ha nem teljesít szolgálatot vagy más elfoglaltsága van, akkor a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A hangosbemondó vagy külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért amennyiben van vonali tolatásvezető, akkor a vonali tolatásvezető, amennyiben nincs a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A hangosbemondó vagy külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Tolatást minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése történhet mobiltelefonon és rádióan. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A szerelvények tisztítása előtt a munka vezetője vagy végzője a munka megkezdése előtt köteles:

- A munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.
- Az engedélyezett munkát a kezdési időpont (óra, perc) és a vágány megjelölésével a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles a munkavezető előjegyezni és aláírni.
- A munkavezető a munka befejezését a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az óra, perc feltüntetésével köteles előjegyezni és aláírni.
- A munkahelyet az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint Megállj jelzővel fedezni és azt a munka befejezése után eltávolítani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott közvetett vagy közvetlen (tolatásvezető) rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abbahagyni, a Megállj jelzőt eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a külső forgalmi szolgálattevő vagy vonali tolatásvezető tájékoztatása alapján.) A mozdonyvezetővel közölni kell a körülményekre használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást. Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kísérete a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő vagy amennyiben van, a vonali tolatásvezető feladata.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépkörüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelő felületéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Kezdőponti oldalon:

Tolatási mozgás														Vonatközlekedés															
	01.	02.	03b.	03a.	04a	04b.	05.	06.	06/1.	07.	08.	09.	10.		01.	02.	03b.	03a.	04a	04b.	05.	06/1.	06.	07.	08.	09.	10		
R t							X	X	X	X	X	X	X	So jo bb, bal		X	X	X		X	X								
R t	X	X	X					X		X	X	X	X	So bal		X	X	X		X	X	X							
R t	X	X	X	X	X	X					X	X	X	Rt	X								X	X	X	X	X		
S o b al									X	X	X	X	X	So jo bb, Rt		X	X	X		X	X								
S o jo b b									X	X	X	X	X																

Végponti oldalon:

Tolatási mozgás														Vonatközlekedés													
	01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06/1.	06.	07.	08.	09.	10.		01.	02.	03b.	03a.	04a.	04b.	05.	06	06/1.	07.	08.	09.	10
B _g	X	X					X	X	X	X	X	X	X	So jobb, bal	X								X	X	X	X	X
B _g	X	X									X	X	X	So bal	X								X	X	X	X	X

Tolatasi mozgás														Vonatközlekedés													
S o j o b b	X				X	X				X				Bg	X	X				X	X	X	X	X	X	X	
S o j o b b	X		X	X	X	X								So jo bb, Bg								X	X	X	X	X	
S o b al	X		X	X	X	X																					

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Tolatas alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, valamint a járműmegfutamodások megakadályozására a külső forgalmi irodában 9 db (számozása: 1-9) rögzítősaruk áll rendelkezésre a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

2.37.2. Kezelés

Az állomás területén lévő kocsikt, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítására a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett köteles átadni a szükséges mennyiségű rögzítősaruk sorszám szerint. Az átadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont feltüntetésével előjegyzi.

A tolatás befejezése után az állva kapcsolás biztosításához kiadott és a felvett kocsik, kocsi csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A külső forgalmi szolgálattevő a visszaadást köteles megkövetelni.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaruk kiadása:

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a vonali tolatásvezetőnek kiadni. A rögzítősaruk kiadásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc) az átvevő köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: „...óra perckor aszámú rögzítősaruk asz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművet, és a jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő, a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint köteles előjegyezni.

Szöveg: „...óra perckor a számú rögzítősaruk visszavétele. (kettős aláírás).

Az átadás és visszavétel tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában időpont feltüntetésével előjegyzi.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás megkezdésekor a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámaról és pontos helyéről. Szolgáltatátadások során a forgalmi szolgálattevők szóban és a szolgáltatátadás szövegében írásban értesítik egymást arról, hogy milyen sorszámú rögzítősaruk melyik vágányon vannak használatban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a vonali tolatásvezető feladata. A forgalmi szolgálattevőnek a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását, valamint őrizetben tartását.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését el kell végezni:

- a forgalmi szolgálattevőnek szolgálat átvételekor, valamint kiadáskor és visszavételkor,
- a tolatás vezetőjének átvételkor és a használat során,
- az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak a heti forgalmi ellenőrzések során.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A rakodóterület vágányain (REMIZ 01. és 02) TILOS a rögzítősaruk alkalmazása.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A külső forgalmi irodában 4 db kulccsal-lezárható kocsifogó alátét és a hozzá tartozó számozott lakat van tárolva, amelyeket a REMIZ területén kell használni a megfutamodás elleni biztosításra. Őrzésével a külső forgalmi szolgálattevő van megbízva. A lezárható kocsifogó alátét lakatokhoz tartozó kulcsok a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt vannak. A kulcsok helye a biztonsági betétek tárolására kialakított szekrényben van. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, az állomásfőnöki irodában vannak elhelyezve

A vonali tolatásvezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű kulcsot átvenni. A kulcsok átvétele után a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetés mellett kell a szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alátétet sorszám szerint átadni.

A tolatás végeztével a már nem szükséges lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A külső forgalmi szolgálattevő a visszaadást köteles megkövetelni. A visszaadást a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, sorszám szerint elő kell jegyezni. A lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles visszaadni.

A lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és helyük megjelölésével szolgáltatátadáskor írásban kell átadni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles elhelyezni, és eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a vonali tolatásvezető feladata. A forgalmi szolgálattevőnek a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását, valamint őrizetben tartását.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a tolatásvezető útján kötelesek meggyőződni.

2.40. Páros féksaru

- Vác állomáson a külső forgalmi irodában 2 db számozott féksaru található (1-2).
- Máriaudvar szolgálati helyen 1db páros féksaru található.

A páros féksaruk és féksaruk állapotát minden szolgálatátvételkor szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátor útján.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni az induló vonatok időben történő összeállításáról, vonatközlekedés és tolatás alkalmával az utasok biztonságáról, télen a váltók, peronok hótól, jégtől történő megtisztításáról.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező leadási kocsikról a FOR00 rendszerből, vagy a forgalmi vonalirányítótól kap információkat.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Az engedélykérésre, engedélyadásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő van kijelölve.
- A 70. számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik (nincs jól működő ellenmenet kizárás), a helytelen vágányra történő engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Vác – Göd között a forgalmi vonalirányítót.
- Vác – Verőce között a forgalmi vonalirányítót.
- Vác – Diósjenő között a forgalmi vonalirányítót. A forgalmi szolgálattevők az engedélyadást az F.2. 15.7.4. pontjában előírtak szerint előjegyzik.
- Vác – Vác-DCM scvpk. – Vác-DDC sajtócélnál vasúti pályahálózat felé Vác állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként, személyesen bevonni az engedélykérésbe.
- Vác- Vác-rátót között Máriaudvar térközör munkavállalója hozzájárulóként részt vesz az engedélykérés-adásban, így külön tanút nem kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatszám, előrelátható indulási idő, legnagyobb sebesség közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi:

- Máriaudvar térközzőr részére.

A fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrökkel a vonat számát, előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Vác állomáson a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vonat teljes megérkezéséről az ellenőrző fények kiértékelésével győződik meg.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodott és a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a visszajelentés adása előtt a külső forgalmi szolgálattevő útján köteles meggyőződni, hogy a vonat zárjelzővel megérkezett. Az áthaladó vonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevő a részére vonatfogadásra kijelölt helyről győződik meg a vonat teljes megérkezéséről.

Zárjelző tábla hiánya esetén azonnal jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Vác állomás – Vác-DCM scvpk. – Szokolya/Vác DDC sajátcélú vasúti pályahálózat között, ha az állomásköz foglaltság érzékelés használhatatlan, akkor a vonatokat Vác – Szokolya valamint Vác – Vác-DCM scvp. viszonylatban, állomástávolságban kell közlekedtetni. Ebben az esetben, Szokolya állomásra érkezett vonat esetében Diósjenő állomás forgalomirányítója, és Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője köteles visszajelentést adni, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő erre utasítást adott (a mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, 3.12. pont). A követő vagy ellenirányú vonat csak a visszajelentés vétele után indítható!

Máriaudvar megállóhelyen a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) a térközzőr köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

Vác – Diósjenő állomások között Szokolya állomáson a vezető jegyvizsgálót a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti az Írásbeli rendelkezés kitöltésére és kézbesítésére.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson a vonatszemélyzet részére a FOR00 rendszerből történik az Írásbeli rendelkezések kiállítása, azonban rendkívüli esetekre egy hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb van rendszeresítve a külső forgalmi szolgálattevőnél. Kiállításuk a külső forgalmi szolgálattevő feladata az alábbiak szerint:

- A külső forgalmi szolgálattevő összeállítja az Írásbeli rendelkezések szövegét a Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás, a szolgálati menetrendek és a napi lassúmenet kimutatás alapján, majd kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést az érintett vonatok részére. Adott napon, azonos útirányon át, több fordulóban közlekedő vonatok esetében az összes Írásbeli rendelkezés kézbesítése nem megengedett.

- Minden más vonatközlekedéssel és vonatforgalom szabályozással kapcsolatos rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles lediktálni a külső forgalmi szolgálattevőnek, aki a diktálás alapján kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével, „SK” megjelöléssel és saját aláírásával látja el az Írásbeli rendelkezést, majd az érintett vonat részére kézbesíti.

A kézbesítésüket végezheti a külső forgalmi szolgálattevőn kívül, a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló, valamint saját vonata részére a vonali tolatásvezető is.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítését végezheti a külső forgalmi szolgálattevőn kívül, a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló, valamint saját vonata részére a vonali tolatásvezető is.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomási vágányok jelfeladásra kiépítettek, a bejáratí jelzők előjelzést adnak a kijáratí jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatokról a vállalkozó vasúttársaság kocsivizsgálóját mobiltelefonon keresztül értesíti.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról Máriaudvar szolgálati hely munkavállalóját a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vác nem vonatfogadó vágányaira (319+00 – 352+00 szelvények között) 225 kN tengelyterhelésig 40 km/h sebességkorlátozás érvényes.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevők a felelősek.

Vác állomás vonatindító és rendelkező állomás.

Az alábbi viszonylatú lassúmenet kimutatásokat köteles a számítógépre lementeni:

- Vác – Vácrátót – Bp.-Nyugati
- Vác – Göd – Bp.-Nyugati
- Vác – Aszód
- Vác – Diósjenő

- Vác – Balassagyarmat
- Bp.-Nyugati – Szob

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedélyezésére Vác állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Vác állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolást/földelést továbbadhatja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapcsolást/földelést a külső forgalmi szolgálattevőnek továbbadja, akkor mindketten a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban – külön sorban – dátum, óra, perc, kapcsolandó/földelendő áramkör/ök és aláírást kötelesek előjegyezni. A külső forgalmi szolgálattevő a kapcsolás/földelés végrehajtását köteles azonnal a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelenteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ennek tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési napló és Villamosüzemi napló következő sorában előjegyezni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására Vác állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Máriaudvar megállóhelyen utas tájékoztató berendezés nincs. Élőszavas utastájékoztató történik.
- Vác állomáson akusztikus (PIS-GBE-05 gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van, hangrögzítővel ellátva, KAB típusú kézzel működtethető, élőszavas utastájékoztató berendezéssel kiegészítve. Az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalója kezeli a forgalomirányító központban.
- Vác állomáson az „A”, „B”, „C” és „D” peronon található INFO oszlop. Az INFO oszlopokról beérkező segélyhívásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli. Segélyhívás érkezése után, amennyiben indokolt, értesíti az általános segélyhívó vonalat.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A berendezés Vác állomás és Vác-Alsóváros megállóhely hangos utastájékoztatóját is ellátja.

Vác állomás utastájékoztató körzet:

- összes
- A peron,
- B peron
- C peron
- D peron

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási peronok megközelítési időnormája:

- A peron 5 perc
- B peron 5 perc
- C peron 7 perc
- D peron 7 perc

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 5 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Az érkező és induló vonatokra várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy annál nagyobb vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. A tájékoztatást már a vonat menetrendszerinti érkezési, indulási időpontja előtt meg kell tenni. A késésről 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Vác állomáson közvetlen élőszóval kell utastájékoztatást adni a forgalmi irányító központból, melyet, ha van vezényelve, akkor a hangosbemondó végez el. Abban az esetben, ha nincs vezényelt hangosbemondó, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége az élőszavas utastájékoztatás.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Vác- Alsóváros megállóhelyen utastájékoztatás nem lehetséges.

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a Távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az Állomási rend kihelyezése és esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetémények eltávolítása az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az Állomási rend és váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezése, pótlása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a kötelessége.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a Vágányzári információk kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása

- Vác állomáson. Vác Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak feladata
- Vác–Alsóváros megállóhelyen Vác Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak feladata.
- Máriaudvar megállóhelyen Vác Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak feladata.
- Kisvác megállóhelyen Vác Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalóinak feladata
- Csörög megállóhelyen MÁV Személyszállítás Zrt. Utastájékoztatás, VSZTI Észak Nyugati telephely feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szövegkönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypenztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a rákosrendezői terület üzemmérnökétől azt meg kell kérni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A MÁV Személyszállítás Zrt. Utastájékoztatás, VSZTI Észak Nyugati telephely feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

2.54. Közlekedés

Az állomáson életvédelmi kerítés található a 01. és a 02. vágány; a 03a. és a 04a. vágányok között; a 03b. és a 04b. vágányok, a 05. és a 06. vágányok valamint a parkoló és a 01. vágány között.

A gyalogosok részére a megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a felvételi épület felől, az előtető alatt; valamint a város felől a Széchenyi utcától és a Telep utca felől.

A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek részére a megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a Telep utca felől akadálymentes lejáraton, valamint a Széchenyi utca felől lifttel. A peronok megközelítése az aluljáróból L1, L2, L3 és L4 liftekkel lehetséges.

Az állomás területén külön szolgálati hely nincs.

Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjáró a 05. és 06. vágány között, valamint a volt PGF épület előtt található. Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjárót a forgalmi és a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalói használhatják. A 05. vágány mellett, és a volt PGF épület előtt található kapuk szakaszkulccsal nyithatók és zárhatóak.

Az életvédelmi kerítésen létesített, láncsal biztosított szolgálati átjáró a 02. vágány, a 03. és 04. vágány között található.

Targonca, kerékpár, kézikocsi és közúti járművek a vágányok között nem használhatóak.

Máriaudvar megállóhelyen a kijelölt a közlekedési útvonal az épület előtti téren található. Targonca, kerékpár, kézikocsi és közúti járművek a vágányok között nem használhatóak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	forgalomirányító központ	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	külső forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	forgalomirányító központ	hangosbemondó
Felvételi épület	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
Felvételi épület	forgalmi koordinátori iroda	forgalmi koordinátor

A számítógépes munkaállomások rendelkeznek a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, pályavasúti informatikai rendszerrel és központi nyomtatóval, amely a külső forgalmi irodában található

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények, részletes feladatkiírás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján további rendelkezésig kezeli az érkező – induló személyszállító vonatokat a forgalmi naplóban, írásbeli rendelkezés, vonatesemények, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
hangosbemondó	valamennyi közlekedő vonatot kezeli a forgalmi naplóban,
állomásfőnök, forgalmi koordinátor	forgalmi naplózás, vonatesemények, részletes feladatkiírás IÜR kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

- Kisvác mh.
- Vác-Alsóváros mh.
- Vác – DCM saját célú vasúti pályahálózat

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállomásnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A helyben összeállított, vagy a felosztás után újra induló vonatok esetében a vállalkozó vasút alkalmazottja, megbízottja vagy megrendelés/megállapodás alapján a vonali tolatásvezető a vonat adatait a rendelkezésre álló adatközlő eszközön (rádió, mobiltelefonon, CB telefonon), vagy elektronikus úton közli a belső adatrögzítővel. Amennyiben az adatközlő berendezés meghibásodik, az adatfelvételt a helyszínen kézírással kell elvégezni, és a VTK-t rögzítés céljából a belső adatrögzítőnek átadni.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútállomás képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A Vonatterhelési kimutatásokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasútállomás kötelessége közölni a vonat indulásra kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútállomás, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállomás rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Vác állomás esetében, ez a vac.rfszt@mavcsoport.hu e-mail cím. A rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címére érkezett üzenetekből a külső forgalmi szolgálattevő kap másolatot, így az eVTK-ról is. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

Az indulásra kész állapot egyéb írásos dokumentálására nincs szükség.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Menetrendjegyzéket Máriaudvar térközzőr részére az állomásfőnök köteles elkészíteni menetrendi időszakonként.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasítás (Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról) tartalmazza.

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: vac.rfszt@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: vac.kfszt@mavcsoport.hu
- hangosbemondó: vac.hangos@mavcsoport.hu

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- beérkezett üzenetek kezelése
- eVTK mappa kezelése
- kerekesszékes utazások bejelentésének kezelése
- rendkívüli küldemények közlekedésével kapcsolatos üzenetek kezelése
- vágányzár és feszültségmentesítéshez kapcsolódó értesítések küldése

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése
- Vágányzári, kikapcsolási utasítások nyugtázása
- eVTK mappa kezelése

Hangosbemondó:

- utastájékoztatással kapcsolatos üzenetek kezelése

4.6.2. Üzenetfogadás

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a szolgálatban lévő munkavállaló feladata és kötelessége.

4.6.3. Üzenetküldés

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint:

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Vác állomás más szolgálati hely nevében nem végez nyugtázást (csak hiba esetén).

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Meghibásodás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles átvenni egymás feladatait.
- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mavcsoport.hu

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- Az állomás forgalmi szolgálattevője a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkanapokon a rákosrendezői területi

gazdálkodási koordinátort köteles értesíteni. Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvbe történik.

- Érkező üzenetek továbbítása telefonon történik.
- Induló üzenetek továbbítása telefonon történik.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni.

Valamennyi FOR munkaállomás hiba bejelentése a külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70)

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.5. Készre jelentés

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70).

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja át a rögzítéshez szükséges adatokat Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zártcsoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén, azon üzenetek továbbítására amelyek nem tűrnek halasztást, telefonon kell felkérni a helyettesítő munkaállomást, bediktálva a küldéshez szükséges valamennyi releváns információt.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsának megőrzését a forgalmi szakszolgálat nem vállalja, kulcs nem adható át.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplókban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Az ERDM 240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezéshez kapcsolódó mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezés kézbesítése után Vác állomásig közlekedhet. Verőce állomás forgalmi szolgálattevője köteles Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni a riasztási eseményről és az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről. Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a megállítandó vonatot köteles a tehervonati vágányok valamelyikén félreállítani és a vasútvállalati vizsgálatig ott tartani.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A váltófűtő berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A váltófűtés alaphelyzetben automata fűtés, így különleges kezelést nem igényel. Probléma esetén a mindenkor hatályos Kezelési szabályzat szerint kell a váltófűtő rendszert kezelni.

A berendezés karbantartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes szakszolgálatának a feladata. A berendezés meghibásodása esetén az Energiaellátási Diszpécsernek kell a hibát bejelenteni a diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu email címre, vagy telefonon a +36 30 936 0250 vagy a 06-22-92 számon.

5.6. Térközör munkabeosztása Máriaudvar szolgálati helyen

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- A nyílt vonali szolgálati helyen fogalomszabályozási feladatokat lát el, a vonatközlekedés hatékony és biztonságos lebonyolítása érdekében.
- Szolgálat megkezdése után körzetbejárást köteles tartani. A körzetbejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és jelenteni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki a körzetbejárás tényét időpont feltüntetésével, valamint a tapasztalt hiányosságokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- A felügyeletére bízott vonalszakaszon, rendelkezésre álló eszközökkel, berendezésekkel az előírt szabályok betartása mellett, szabályozza a vonatok közlekedését a biztonságos lebonyolítás érdekében.
- Kezeli a helyhez kötött jelzőket, sorompókat, előjelentést és visszajelentést ad a közlekedő vonatokról, biztosítva az állomásköz kapacitásának folyamatos és minőségi kihasználása érdekében.

- Berendezés meghibásodás vagy egyéb rendkívüli esemény bekövetkezésekor a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíti, akik intézkednek a helyzetnek megfelelően, értesítik a vonatok személyzetét. Közreműködik a zavar elhárításában, szükség esetén vonatot állít meg (forgalmi utasítások szabályai betartása mellett) a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend mielőbbi helyreállítása érdekében.
- Végrehajtja a vonatfogadási és megfigyelési kötelezettségét a biztonságos vonatforgalom lebonyolítása érdekében.
- Vácrátót – Vác állomások között hozzájárulóként részt vesz az engedélykérés – adásban.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.